



Комплектный самосвал P 380 CB8x4ENZ

Самосвал SCANIA 8x4 с кузовом 20 куб. м.

Шасси (высокого исполнения)

Макс. нагрузка на передние оси, кг.....9 000
Макс. нагрузка на заднюю тележку, кг.....30 000
Межосевое расстояние, мм.....4 700
Грузоподъемность, кг.....30 000
Подвеска передняя: параболические рессоры 3X29
Подвеска задняя: параболические рессоры 5X48/90
Стабилизатор на передней оси, повышенной жесткости. Стальные штампованные диски.
Размер 9.00/22.5" - 8 штук, 11.75/22.5" - 5 штук, включая запасное колесо
Шины: передние – Goodyear 385/65 RHS II – 5 шт. задние – Goodyear 315/80 RHD II – 8 шт.

Кабина

CP14 – 2-местная полностью стальная кабина. Механическая подвеска в 4 точках. Стабилизатор кабины, повышенной жесткости. Заднее окно. Стекла окон дверей одинарные. Электрические стеклоподъемники. Центральный замок. Люк в крыше с ручным управлением. Противомоскитная сетка. Климат-контроль с кондиционером. Электронная система управления отопителем. Сиденье водителя (винил/ткань) на пневмоподвеске, с регулируемым по весу амортизатором и подогревом. Складное сиденье пассажира. Ремни безопасности с индикацией. Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем. Комбинация приборов цветная км/ч с бортовым компьютером. Однодневный тахограф. Зеркала заднего вида сферические, с электрообогревом. Зеркало ближнего вида справа. Широкоугольные зеркала с двух сторон. Зеркало переднего вида. Брызговики на передних и задних колесах. Внешний и внутренний солнцезащитные козырьки. Съёмные резиновые коврики. Отопитель для коротких остановок. Подготовка под установку радиомагнитолы, СВ-рации, FMS и проблескового маячка. Разъем 12 В в панели приборов. Вещевой ящик на приборной панели с крышкой. Ящик у задней стенки, открытый. Передняя подножка, складная.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач 24 В. Генератор 100 А. Базовый выключатель аккумуляторных батарей. Передние фары с дальним и ближним светом. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Сигнал движения задним ходом. Дополнительные фары дальнего света и верхние габаритные огни во внешнем козырьке. Пневмосигнал за бампером.

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро сроком до 4 лет. Авансовый платеж от 15 %.



Двигатель SCANIA DC12 17 380 EURO 3

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 12-литровый, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Макс. мощность **380 л.с.** (280 кВт) при 1900 мин⁻¹. Макс. момент **1900 Нм** при 1100-1300 мин⁻¹. Ограничитель скорости (85 км/ч). Воздухозаборник высокий задний с защитным фильтром, рассчитанный на суровые условия эксплуатации в России.

Коробка передач

Модель SCANIA GR905 9-ступенчатая, с 2-х рядным демультипликатором переключения передач верхнего и нижнего диапазона. Охладитель масла. Передаточное число самой низкой (ползучей) передачи – 16,42:1. Коробка отбора мощности EG651, зависящая от сцепления. Защита сцепления от перегрузки.

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия. Сушитель воздуха. Автоматический моторный тормоз. Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Антиблокировочная система (АБС). Авт. регулировка зазоров тормозных механизмов. Парковочные тормоза на передней и задних осях. Тормозные накладки задние шириной 254 мм.

Главная передача

SCANIA RBP835/RP835 с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов. Передаточное соотношение редукторов - 4,38.

Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 500 л справа. Подогрев топливных фильтров. Топливный влагоотделитель с подогревом на шасси. Запирающаяся крышка топливного бака.

Дополнительное оборудование

Усиленный стальной бампер. Защита фар. Кронштейн запасного колеса за кабиной. Устройство для накачки шин со шлангом. Гидравлический домкрат. Колпаки передних колес. Защита колесных гаек. Упоры колес - 2 шт.

Кузов

Самосвальный кузов с задней разгрузкой **V = 20 м³**, с подогревом выхлопными газами и тентом, раскладываемым вдоль бортов кузова.