



Новая R-Серия

R 380 LA4x2HNA

Магистральный седельный тягач

Шасси

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500

Макс. нагрузка на заднюю ось, кг.....11 500

Межосевое расстояние, мм.....3 700

Подвеска передняя: параболические рессоры

Подвеска задняя: пневматическая

Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости

Базовая система регулировки уровня шасси с выносным пультом и указателем нагрузки на заднюю ось

Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 7 шт.

Шины, передние/задние - Michelin 315/70 R22.5

Кабина

CR19N—полностью обновленная стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами

Пневмоподвеска в 4 точках со стабилизатором

Тонированное ветровое стекло

Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон. Зеркало ближнего вида справа. Зеркало переднего вида. Электростеклоподъемники.

Раскладной столик

Люк в крыше с ручным управлением

Электронная система управления отопителем

Автономный сухой отопитель кабины 2 кВт

Панель приборов Color. Кондиционер.

Круиз - контроль. Центральный замок.

Сиденье водителя (класс "средний") на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом

Складное сиденье пассажира с подлокотниками

Обивка сидений – винил и ткань

Выдвижной ящик под нижней спальном полкой

Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем

Однодневный тахограф.

Автоматизированная система управления на руле

Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов

Складной рычаг коробки передач

Освещение внутреннее и ступеней дверей

Внутренний боковой солнцезащитный козырек

Внешний солнцезащитный козырек

Регулировка уровня фар и фарочистители

Запирающаяся решетка радиатора

Брызговики колес передние и задние

Пластмассовый аэродинамический бампер

Комплект спойлеров, включая направляющие

рельсы на крыше. Съёмные резиновые коврики.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 225 Ач

Базовый выключатель АКБ. Генератор 100 А.

Фары противотуманные и дальнего света в бампере. Пневмосигнал за бампером.

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро сроком до 4 лет. Авансовый платеж от 15 %.



Двигатель SCANIA DC12 18 380 EURO 5

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 12-литровый, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Уровень внешнего шума 80 дБ(А)

Макс. мощность 279 кВт (**380 л.с.**) при 1800 мин⁻¹

Макс. момент 1900 Нм при 1100-1400 мин⁻¹

Ограничитель скорости (85 км/ч)

Электрический подогреватель двигателя

Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России

Коробка передач

Модель SCANIA GRS905 14-ступенчатая

Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС. Компрессор с электронным управлением. Осушитель воздуха. Дисковые тормоза на всех осях. Автоматический моторный тормоз. Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Функция удержания на уклоне.

Парковочные тормоза на передней и задней осях

Клапан блокировки стояночных пружинных камер

Главная передача

R780 одноступенчатая, гипоидная, 1:3,08, с блокировкой дифференциала

Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 600 л

Запирающаяся крышка топливного бака

Топливный влагоотделитель с подогревом

Дополнительное оборудование

Наружный вещевой ящик слева

Передний противоподкатный барьер (FUP)

Боковые противоподкатные барьеры

Витые тормозные шланги для полуприцепа

Витой кабель для электросистемы полуприцепа

Седельное устройство JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм

Высота седельно-сцепного устройства 1150 мм

Кронштейн запасного колеса. Табличка TIR.

Огни автопоезда в верхнем противосолнечном козырьке. Гидравлический домкрат. Упоры

колес. Устройство для накачки шин со шлангом

Колпаки передних колес. Колпаки колесных

гаек. Знаки аварийной остановки – 2 шт.